

MONTAGE DE PNEUS À CARCASSE SOUPLE

La carcasse extra souple est à l'origine du confort et des performances offerts par les pneus Compass. Celle-ci induit que les pneus ne se tiennent pas d'eux-mêmes et requièrent donc un soin particulier lors du montage sur vos jantes. Merci de suivre les instructions suivantes lors du montage de vos pneus avec des chambres à air.

PRÉPARATION

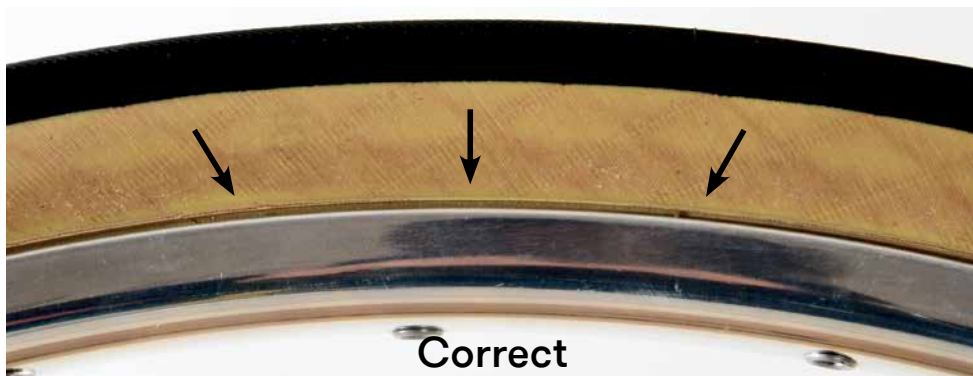
- Vérifiez l'état du fond de jante et que celui-ci recouvre bien tous les trous de rayons. Si vous utilisez des jantes de type « tubeless ready », **n'installez pas de fond de jante tissé** mais un fond de jante lisse et fin comme lui proposé par Stan's No Tube.
- Vérifiez le trou de valve. Éliminez tout bord tranchant avant de monter le pneu.
- Un peu de talc à l'intérieur du pneu peut aider à positionner la chambre à air.

INSTALLATION DU PNEU

- Positionnez correctement une tringle du pneu sur la jante.
- Sur des jantes « tubeless ready », assurez-vous que la tringle repose bien dans la partie centrale et concave de la jante et non sur les bords plats présente sur certains modèles. Cela assure de disposer d'assez de mou pour enfiler la seconde tringle par dessus le flanc de la jante.
- Après avoir suffisamment gonflée la chambre à air afin qu'elle se tienne en forme, insérez-la dans le pneu, en commençant par la valve. Vérifiez que la chambre à air n'est ni pincée, ni tordue, ni pliée.
- À l'aide de démonte-pneus si nécessaire, positionnez la seconde tringle sur la jante. Si vous avez trop gonflée la chambre à air, laissez sortir un peu d'air en actionnant la valve afin de vous permettre d'enfiler correctement la seconde tringle.

VÉRIFIEZ LA MISE EN PLACE DU PNEU

- Poussez les flancs du pneu vers le centre de la jante pour vérifier que la chambre à air n'est pas pincée entre la tringle et la jante.
- Gonflez légèrement (1 bar). Inspectez la ligne continue moulée sur le flanc du pneu. Répétez de l'autre côté.



Correct

- Si la ligne est strictement parallèle au bord de la jante sur l'ensemble de son périmètre, le pneu est installé correctement. (Juste en dessous de la ligne moulée, il existe un léger creux qui se positionne en regard du crochet de la jante. Ceci assure le maintien du positionnement correct du pneu)



Incorrect - ne pas rouler !

- Si la ligne moulée n'est pas strictement parallèle au bord de la jante et/ou qu'elle disparaît derrière ce dernier alors le pneu n'est pas monté correctement.
- **Jantes « Tubeless ready »** Gonflez le pneu jusqu'à ce qu'il se positionne dans les crochets. Il est possible que le pneu « claque » lors de cette mise en place.
- **Jantes « standard »** Positionnez le pneu correctement avant de gonfler (voir ci-dessous)



- À l'endroit où la ligne n'est pas visible au-dessus du bord de la jante, poussez le pneu vers le haut jusqu'à ce que la ligne apparaisse. Répétez cela tout autour du pneu jusqu'à obtenir une ligne strictement parallèle sur l'ensemble du périmètre du pneu et des deux côtés.
- Gonflez le pneu. Pour assurer un positionnement parfait de la chambre à air, l'idéal est de dégonfler et re-gonfler une fois.
- Vérifiez que votre pneu est correctement installé avant chaque roulage.

NE ROULEZ JAMAIS AVEC UN PNEU MAL POSITIONNÉ !

- Si vous ne parvenez pas à installer votre pneu conformément aux instructions ci-dessus, ne prenez pas la route. Le pneu pourrait sortir de la jante et causer des blessures sévères.
- Consultez un vélociste confirmé en lui présentant cette notice afin d'obtenir son assistance pour monter le pneu correctement.

TUBELESS READY

De nombreux modèles de pneus Compass sont tubeless-compatibles. référez vous au marquage du pneu et/ou à son packaging pour savoir si votre pneu est compatible. les pneus tubeless compatibles peuvent être utilisés avec une chambre à air ou tubeless (avec du liquide préventif) sur une hante tubeless. Nous recommandons l'utilisation du préventif Orange Seal pour le premier montage.

La Pression maximale recommandée pour tous les montages tubeless est de 4,1 bars (60psi)

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Pour votre sécurité, nous vous recommandons de réaliser les vérifications suivantes avant chaque utilisation de votre vélo:

- Inspectez les pneus afin de vérifier qu'ils sont correctement installés (vous référer aux pages précédentes).
- Vérifiez que vos patins de freins sont correctement alignés avec les jantes. Serrez fortement les freins. Les patins ne doivent pas passer à moins de 1 mm du pneu. Vérifiez l'état des patins, si vous y découvrez une usure irrégulière en forme de rainure alors ils sont probablement mal alignés et pourraient causer une coupure dans le flanc des pneus. Ceci pourrait provoquer l'explosion du pneu.
- Vérifiez la pression. Ne dépassez jamais la pression maximale indiquée sur les flancs. De la même façon, ne roulez jamais avec un pneu sous gonflé. Dans les deux cas cela pourrait causer l'explosion du pneu et occasionner de sérieuses blessures.

GARANTIE

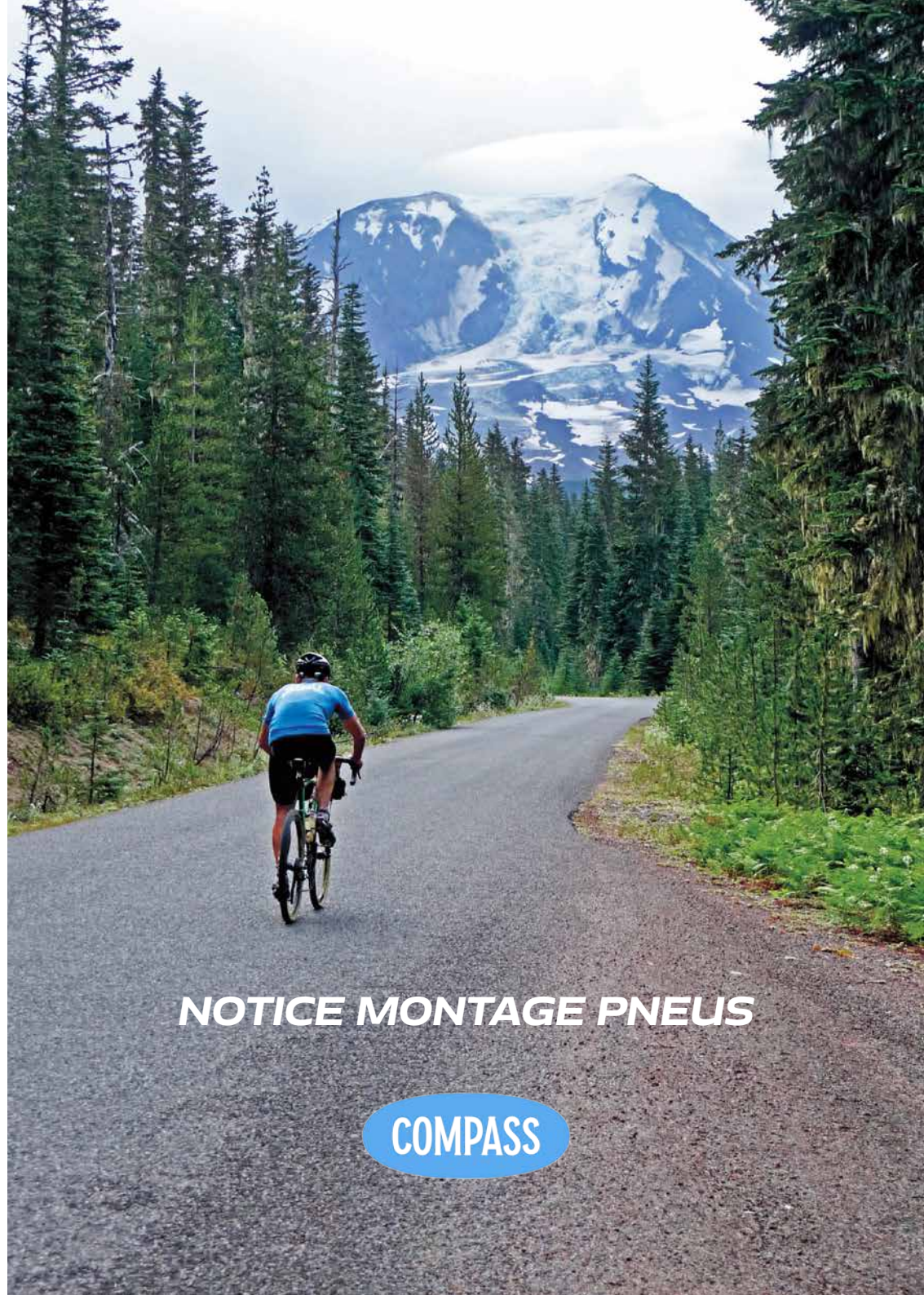
Nous garantissons nos pneus contre des défauts de matériaux ou de façon durant l'année qui suit votre achat. Si le pneu est jugé défectueux par Compass Bicycles, il sera réparé ou remplacé. Si vous jugez le produit défectueux en terme de matériaux ou de façon, merci de nous le renvoyer pour inspection. Cette dernière peut prendre jusqu'à 6 semaines.

La garantie ne couvre pas:

- les dommages causés par une mauvaise installation
- les dommages causés par une crevaison, une coupure ou des débris routiers
- les dommages causés par l'installation sur des jantes trop profondes et une mauvaise mise en place (attention aux jantes Velocity Synergy par exemple...)
- l'abrasion due à un mauvais alignement des patins de freins
- l'usure normale, l'exposition anormale au soleil ou à des produits chimiques
- les dommages indirects causés aux chambres à air ou aux vélos



Compass Cycles
1101 NW Ballard Way
Seattle, WA 98107, USA
www.compasscycle.com



NOTICE MONTAGE PNEUS

